

ENCUESTA DE RIESGO VIAL - ANÁLISIS DEL RIESGO VIAL

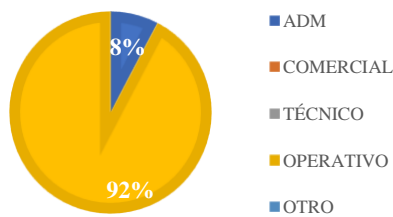
Con el fin de analizar la movilidad y la identificación de los riesgos viales actuales del año 2019, se aplicó una encuesta para los trabajadores. Incluye una serie de preguntas que permiten obtener la información necesaria. Con esta encuesta se pretende conocer la exposición al riesgo en función de los medios de transporte y rol que se tiene en la vía (conductor, peatón y pasajero) los trabajadores.

Aplicación de la encuesta

Las encuestas se aplicaron directamente a todos los trabajadores (Administrativos y Operativos) de la empresa. Se obtuvo como resultado un total de 80 encuestas.

CONSOLIDACIÓN Y ANÁLISIS DE LA ENCUESTA

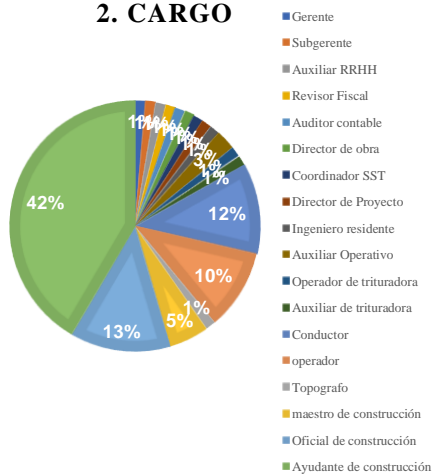
1. GRUPO DE TRABAJO AL QUE PERTENECE



Fuente: Autora

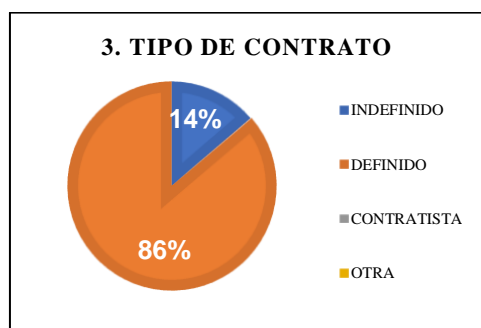
En los datos suministrados por los encuestados, se evidencia que la mayor parte del personal pertenecen al grupo de trabajo operativo en un 92%, el restante hace referencia a los cargos administrativos en oficina.

2. CARGO



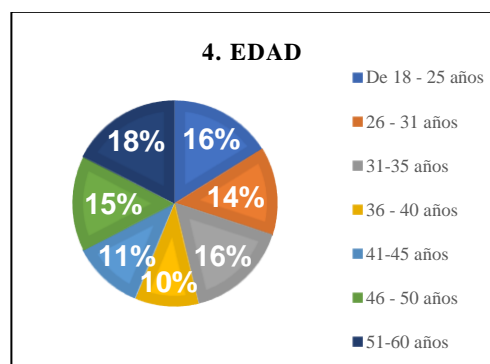
Fuente: Autora

En la gráfica se evidencia los diferentes cargos en las áreas administrativas y operativas de la empresa, 42% pertenece a los ayudantes de construcción resaltando que esta población es muy variante por condiciones de obra y el 13% al cargo de conductores de los diferentes vehículos asignados por la empresa.



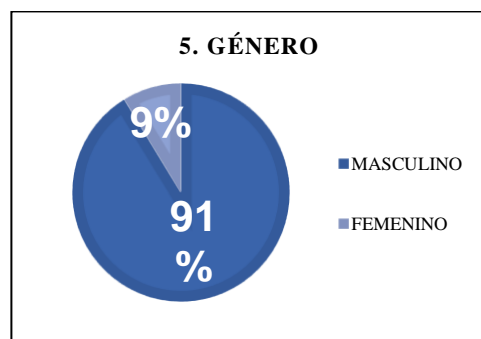
Fuente: Autora

La mayoría de los contratados de la empresa a los trabajadores es de tipo definido con la población de un 86%, debido a las contrataciones de las diferentes obras.



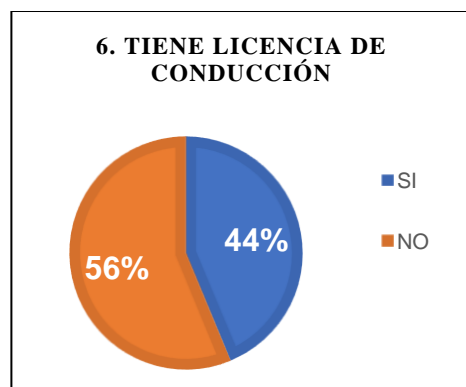
Fuente: Autor

Se observa en el grafico la distribución de trabajadores por edades, siendo el rango mas alto las edades de 51- 60 años con un 18% de la población, seguido con un 16% entre los 41-45 años, es una tapa representativa de edad adulta con experiencia en sus cargos.



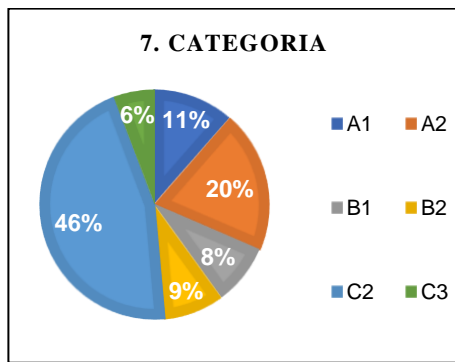
Fuente: Autora

El 91% de los trabajadores son del genero masculino, por las labores a desempeñar, ya que gran parte de trabajo son de obras civiles y transporte con maquinara



Fuente: Autora

Se evidencia en la gráfica que el 56% de la población de los trabajadores no cuenta con licencia de conducir por el contrario el 44% si tienen.



Fuente: Autora

Se observa que el 46% de la población encuestada si tiene licencia de conducción, perteneciente a la categoría C2 que son para conducción de camiones, busetas y buses de servicio público, seguido del 20% con categoría A2 de los trabajadores que conducen su moto propia.

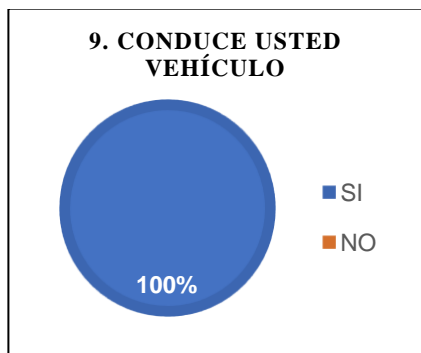


Fuente: Autora

El 16% pertenece a los trabajadores que laboran en misión con una frecuencia diaria de viajes, son quienes pueden estar mas expuestos a un accidente de tránsito de forma laboral, el 84% de los trabajadores no aplica en los trabajos en misión.

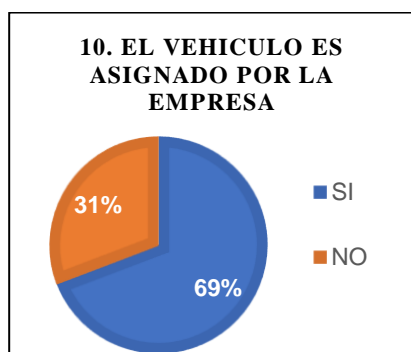
AL INTERIOR DE LA ORGANIZACIÓN - RIESGO EN MISIÓN

Esta parte de la encuesta solo la contestaron los conductores de la empresa que realizan trabajos en misión como labor.



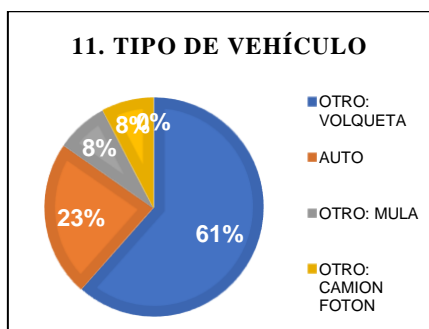
Fuente: Autora

El 100% es la población de los trabajadores que conducen vehículos y realizan trabajos en misión, son los jefes y conductores, que realizan viajes casi diarios, visitando obra o lugares de trabajo, clientes, entre otros.



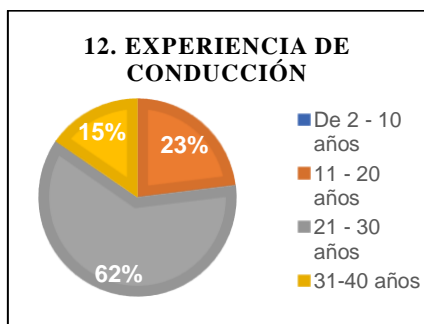
Fuente: Autor(a)

El 69% de la población de conductores se les a asignado un vehículo de propiedad de la empresa, el 31% restantes pertenece a los directivos de la empresa que conducen vehículos propios



Fuente: Autor(a)

Los vehículos asignados a los conductores, se encuentra distribuido de la siguiente manera: volqueta sencilla o doble troque 61%, tipo camión 8% y Tracto mula 8 %, el 23% son autos propios de los directivos.



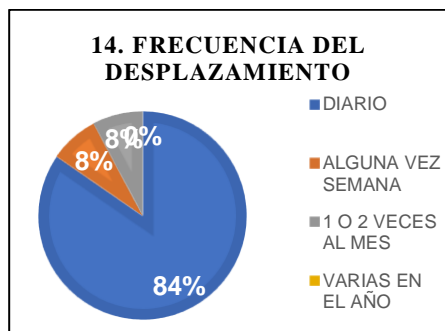
Fuente: Autora

El grafico evidencia el 62% de los conductores tienen experiencia en sus labores entre los 21 y 30 años



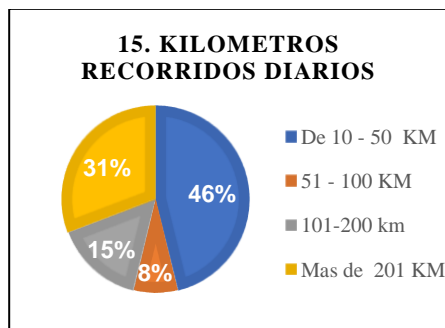
Fuente: Autor(a)

Los desplazamientos son programados por la empresa afirmado por el 92%, el 8% es la programación propia de los directivos.



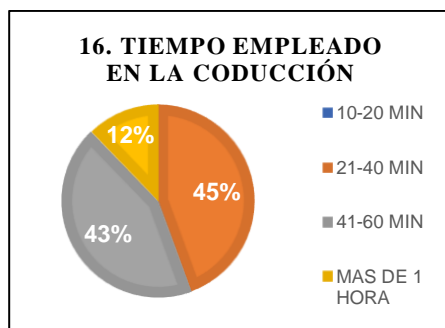
Fuente: Autor(a)

El 84% de los trabajadores son contratados para emplear viajes a diario en la entrega de materiales pétreos a los clientes en las volquetas.



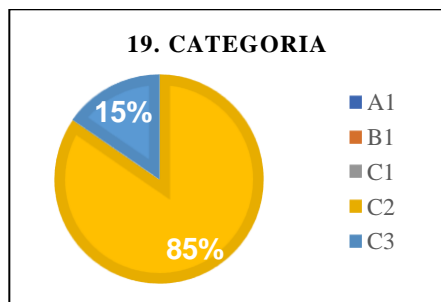
Fuente: Autor(a)

El 46% de los trabajadores recorren de 10 a 50 km diarias, por labores el 31% afirma que mas de 201 km depende el numero de viajes y distancias recorridas, entre mas km recorridos genera un alto consumo de combustible y mantenimiento



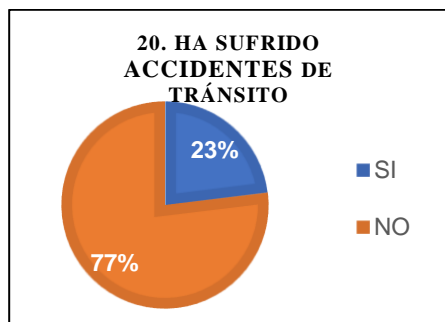
Fuente: Autor(a)

El tiempo de conducción por recorrido entre lugares de destino esta entre 21 a 40 min, con el 45% de respuesta por los trabajadores.



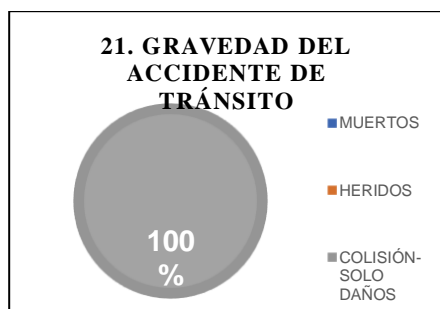
Fuente: Autor(a)

La categoría de la licencia aplica dependiendo el tipo de vehículo a conducir, observamos que el 62% pertenece a la categoría C2, quienes están autorizados a conducir automóvil, motocarro, campero, microbús, camión, buseta y bus en servicio Público.



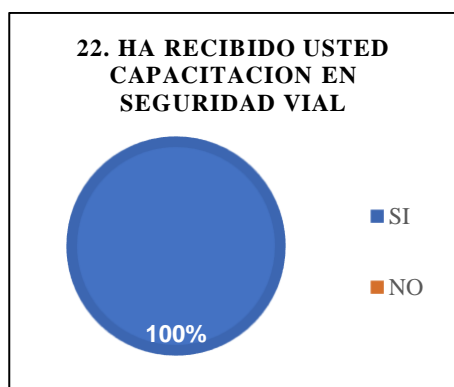
Fuente: Autor(a)

El 23% de la población ecuestada a sufrido accidentes de transito en los ultimos 5 años,observando que la gravedad de accidentes han sido el 100% colisión y daños materiales.



Fuente: Autor(a)

El 100% de los trabajadores con cargo de conductor, que realizan trabajos en misión han recibido capacitaciones en seguridad vial en el presente año.

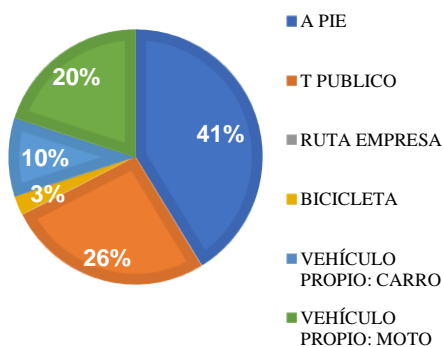


Fuente: Autor(a)

COMO ACTOR VIAL AL SALIR DE LA ORGANIZACIÓM RIESGO IN – ITINERE

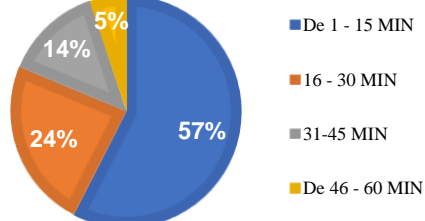
En esta parte de la encuesta se identificará las condiciones de movilidad de los trabajadores de la casa – trabajo por cuenta propia.

23. MEDIO DE TRANSPORTE CASA -TRABAJO



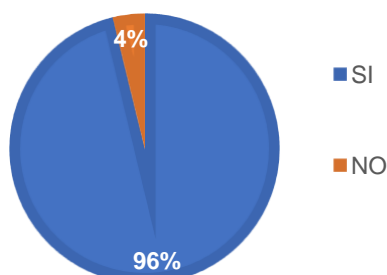
Fuente: Autora

24. TIEMPO MEDIO PARA DESPLAZARME AL TRABAJO



Fuente: Autor(a)

25. TIENE HORA ESTABLECIDA DE INGRESO LABORAL



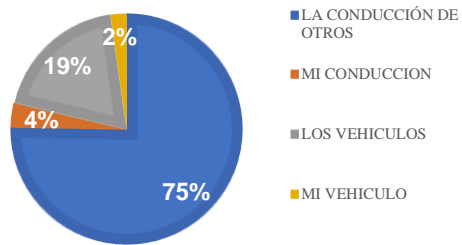
Fuente: Autor(a)

El desplazamiento en el trayecto casa-trabajo el 41% de los trabajadores lo realiza a pie, esto indica que hay cercanía en el recorrido, el 26% en transporte público y el 20% se trasladan en moto propia, evidenciamos la importancia de aplicar el PESV en los tres roles (Peatón, pasajero y conductor)

El tiempo de desplazamiento es un aproximado de 1 a 15 minutos con el 57% de los trabajadores, confirmando que la mayoría vive cerca al lugar de trabajo.

El 96% de los trabajadores tienen establecido un horario de trabajo, dependiendo el lugar de contratación el 4% pertenece a los propietarios que manejan su propio tiempo en ejecución al trabajo.

26. DURANTE SUS DESPLAZAMIENTOS PRINCIPALES FACTORES DE RIESGO



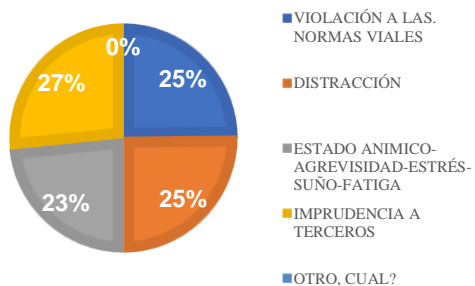
El riesgo que perciben los trabajadores durante su desplazamiento de la casa-trabajo es la conducción de otros en la vía con el 75%, se debe a que la mayoría se desplaza a pie.

Fuente: Autor(a)

CAUSAS QUE MOTIVAN EL RIESGO

Aquí evidenciaremos las causas que pueden motivar a los riesgos y convertirse en un accidente de trabajo

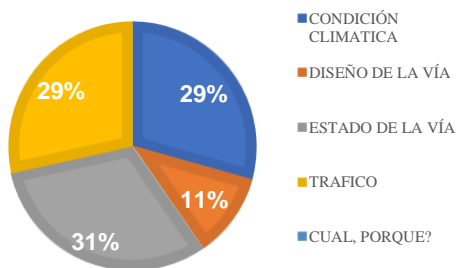
28. FACTOR HUMANO



En la gráfica se evidencia que los principales factores que riesgo por parte de factor humano con el 27% imprudencia de terceros y el 25% esta entre violación a las normas viales y distracción por parte de los actores de la vía.

Fuente: Autora

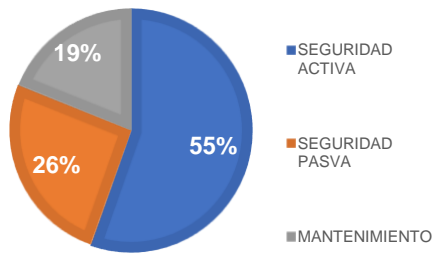
30. FACTOR ENTORNO - VIA



Para el factor entorno de la vía el principal factor de riesgo es el estado de la vía con el 31%, seguido del 29% en condición climática y tráfico.

Fuente: Autora

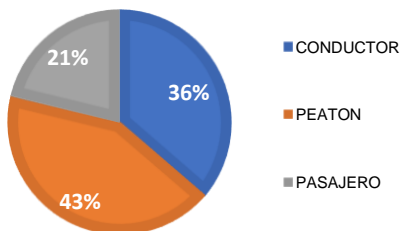
29. FACTOR MECÁNICO



Fuente: Autor(a)

En el factor mecánico el 55% de los encuestados afirman el factor de riesgo en la seguridad activa del vehículo, sin un buen mantenimiento es una de las mayores causas de accidente.

ROL EN LA VÍA



Fuente: Autor(a)

Según la muestra en el Rol de la vía el peatón es el mas significativo dentro de la empresa con un 43% seguido del conductor con un 36% y uso de transporte público con un 21%, después de analizar se realizara la matriz de riesgos para implementar los planes de acción.